

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 36250
20 oktober
2015

Ontheffing minimum VFR-vlieghoogte CTR Deelen ten behoeve van oefening WIS (week 43)

15 oktober 2015
Nr. MLA/116/2015

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van de commandant van het Defensie Helikopter Commando van 21 augustus 2015;

Gelet op artikel 19, derde lid, Besluit luchtverkeer 2014;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

1. Aan de gezagvoerders van de luchtvaartuigen die deelnemen aan oefening WIS wordt ontheffing verleend van het verbod om VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogtes, genoemd in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012.

2. De ontheffing, bedoeld in het eerste lid, heeft betrekking op het gebied binnen de laterale begrenzing van de CTR Deelen met uitzondering van de gebieden EHR 9 Harskamp en de Terlet area's A en B en de laterale begrenzing van de Terlet area C.

3. De ontheffing, bedoeld in het eerste lid, is van kracht op de volgende dagen en tijden:
   Week 43:
   dinsdag 20 oktober 2015 van 9:00 uur tot 16:30 uur lokale tijd;
   woensdag 21 oktober 2015 van 9:00 uur tot 16:30 uur lokale tijd;
   donderdag 22 oktober 2015 van 9:00 uur tot 16:30 uur lokale tijd;
   vrijdag 23 oktober 2015 van 9:00 uur tot 16:30 uur lokale tijd.

Artikel 2

Binnen het oefengebied bedraagt de toegestane minimum vlieghoogte 100 voet of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is. Binnen het oefengebied gelden voorts de volgende regels:
a. laagvliegen is alleen toegestaan voor helikopters van het Commando Luchtstrijdkrachten;
b. met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten;
c. aaneengesloten bebouwing, ziekenhuizen, sanatoria en dergelijke moeten worden vermeden;
d. de ontheffing van de minimum VFR-vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang 20 oktober 2015 en vervalt met ingang van 24 oktober 2015.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
S.H.P.M. Pellemans,
Kolonel-vlieger

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift



indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijlde spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

De oefening Weapons Instructor Standardization (WIS) is bedoeld voor de borging, kwaliteit en standaardisatie van de wapeninstructie binnen en tussen de verschillende squadrons van het Defensie Helikopter Commando.

In zijn algemeenheid kan worden gesteld dat militaire helikopters boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen dan wel boven mensenverzamelingen een hoogte van ten minste 210 meter (700 voet) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 meter van het luchtvaartuig dienen aan te houden en elders ten minste 50 meter (150 voet) boven grond of water. In het kader van deze oefening kan in het aangewezen oefengebied zo laag worden gevlogen als voor het doel van de vlucht noodzakelijk is. Dit betekent dat niet continu laag wordt gevlogen.